
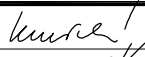
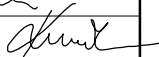



SO 001

Vedoucí projektant : Ing. Pavel Kurečka 	Projektant Kontroloval	Ing. K. Kurečková Ing. Pavel Kurečka	 	 Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o. U Studia 33, Ostrava 700 30 tel. 597 494 180, mobil 603 266 474 kurecka@mostykurecka.cz
Objednatel: Město Český Těšín, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín				
Stavba (místo) : MOST ul. POD ZVONEK, ev.č. 9b-M5				
Část / objekt : D.1.0 - Stavební část: SO 001 - Demolice				
Název : Výkaz výměr				
Datum		02/2020		
Formát				
Měřítko				
Účel		PDPS		
Č.zakázky		2016-44		
Č.soupravy		Č.výkresu		
		04		

Čištění vozovky znečištěné při bouracích a výkopových pracích – 1x denně 4 dny

$$4 \cdot 100,0 \cdot 6,0 = 2400 \text{ m}^2$$

Čištění vozovky opláchnutím vodou

$$500,0 \cdot 6,0 = 3000 \text{ m}^2$$

Kácení stromů a keřů

Břehové porosty na p.č. 3312 (Povodí Odry) 56 m²

Břehové porosty na p.č. 2031 (Tatková Jana) 8 m²

Kácení 2 stromů prům. 30 cm (vrba a třešeň)

Ochrana stromů v okolí stavby dřevěným opláštěním

Do výšky 2,0 m kolem stromu, pružně vypodložit

3 ks

Kácení tují podél pozemku p. Tatkové – odstraní si na vlastní náklady – není součástí rozpočtu

dl. 25,0 m

Odstranění stávajících svislých DZ

Zatížitelnost mostu (1x B13 a 1x E5) na 1 sloupku – 2x

Směrová tabulka pro cyklisty na 1 sloupku – uschovat pro opětovné použití

Vyznačení přednosti v křižovatce s dodatkovou tabulí tvaru křižovatky na 1 sloupku – uschovat pro opětovné použití

Odstranění oplocení soukromých pozemků

p. Baláž: Zděný plot včetně betonového základu a vrat podél komunikace – celk. dl. 15,0 m – odstraní p. Baláž

p. Baláž: Plot z pletiva a ocelovými sloupky, betonový sokl – podél potoka - dl. 11,0 m

p. Tatková: Plot z pletiva a ocelovými sloupky, betonový sokl – dl. 25,0 m

Odstranění ocelového zábradlí na mostě

$$20,2 + 13,3 + 1,6 = 35,1 \text{ m}$$

Řezání krytu vozovky před frézováním v tl. 50 mm

$$6,8 + 5,4 + 5,8 + 3,5 = 21,5 \text{ m}$$

Frézování živичné vozovky v tl. 50 mm

V rozsahu obnovy pouze krytu komunikace

$$200,5 + 8,5 \cdot 5,6 = 248,1 \text{ m}^2 \cdot 0,05 \cdot 2,2 = 27,3 \text{ t}$$

Frézování krytu vozovky v tl. 100 mm

V rozsahu nové kompletní skladby vozovky na komunikaci

zfrézovaný materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby v místě stavby

$$62,1 \cdot 5,7 + 34,5 = 388,5 \text{ m}^2 \cdot 0,10 \cdot 2,2 = 85,5 \text{ t}$$

$$27,3 + 85,5 = 112,8 \text{ t zfrézované živice}$$

Odstranění podkladních živičných vrstev vozovky v tl. 100 mm

V rozsahu nové kompletní skladby vozovky a dále v místech sanace okrajů vozovky

$$62,1 \cdot (5,7 + 2 \cdot 0,1) + 34,5 + 8,5 \cdot 0,8 = 407,7 \text{ m}^2$$

Odstranění podkladních nezpevněných vrstev vozovky v tl. 250 mm

V rozsahu nové kompletní skladby vozovky a dále v místech sanace okrajů vozovky

$$62,1 \cdot (5,7 + 2 \cdot 0,5) + 34,5 + 8,5 \cdot 0,8 + 2 \cdot 8,3 \cdot 0,5 = 465,7 \text{ m}^2$$

Odstranění silničních betonových obrubníků včetně betonového lože

Sjezdy na pozemek p. Baláže

$$3,5 + 3,2 = 6,7 \text{ m}$$

Odstranění chodníkových obrubníků včetně betonového lože

Vpravo před mostem

$$3,3 + 2 \cdot 0,5 + 4,8 + 2 \cdot 0,4 = 9,9 \text{ m}$$

Odstranění zámkové dlažby tl. 60 mm

Sjezdy na pozemek p. Baláže

$$3,5 \cdot 1,6 + 3,2 \cdot 2,1 = 12,3 \text{ m}^2$$

Odstranění odvodňovacího žlabu na sjezdu na pozemek p. Baláže

dl. 3,2 m

Odstranění cementového potěru 30 mm (ochrany izolace) a izolace

$$4,6 \cdot 7,2 = 33,1 \text{ m}^2$$

Demolice ŽB nosné konstrukce včetně říms

$$5,7 \cdot 5,75 \cdot 0,15 + 6 \cdot 4,5 \cdot 0,28 \cdot 0,22 + 2 \cdot 7,1 \cdot 0,5 \cdot 0,22 + 2 \cdot 13,0 \cdot 0,55 \cdot 0,26 = 11,9 \text{ m}^3$$

Demolice ŽB opěrné zdi vlevo za mostem

$$7,2 \cdot 2,5 \cdot 0,5 = 9,0 \text{ m}^3$$

Demolice spodní stavby mostu z kamenného zdiva

$$2 \cdot 7,6 \cdot (2,3 \cdot 1,0 + 1,5 \cdot 0,6) + (1,2 + 4,5) \cdot 2,5 \cdot 0,8 = 60,1 \text{ m}^3$$

Demolice betonových opěrných zdí na vtoku

$$8,1 \cdot 3,4 \cdot 1,0 + 2,2 \cdot 3,2 \cdot 0,8 = 33,2 \text{ m}^3$$

Odstranění betonových trub DN 800 – stávající zatrubnění příkopu

dl. 12,0 m

Odstranění plůtkové konstrukce z dřevěných prachů za ocelovými sloupky

Pravá stěna korýtko příkopu

$$\text{dl. } 18,0 \text{ m} \cdot 0,8 = 14,4 \text{ m}^2 \cdot 0,3 = 4,32 \text{ m}^3$$

Odstranění betonových schůdků a různého betonového odpadu

Levý břeh potoka před mostem

3,0 m³

Odstranění různého ocelového odpadu a zbytků plechové plůtkové konstrukce koryta

Levý břeh potoka před mostem

0,8 t

Odstranění dřevěných prachů

Zpevnění pravého břehu potoka na výtoku

$2 \times 3 \times 2,6 \times 0,26 \times 0,2 = 0,8 \text{ m}^3$

Pozn.: Výkopy jsou předmětem jednotlivých SO

Vytěžený materiál (t)

Beton:

sokly plotů

$36 \times 0,5 \times 0,15 \times 2,3$

betonové obrubníky

$16,6 \times 0,046$

betonová zámková dlažba

$12,3 \times 0,06 \times 2,3$

odvodňovací žlab

$3,2 \times 0,13$

opěrné zdi na vtoku

$33,2 \times 2,3$

betonové trouby DN 800

$12,0 \times 1,024$

betonový odpad (kusy betonu) na březích

$3,0 \times 2,3$

Železový beton:

nosná konstrukce včetně říms

$11,9 \times 2,5$

opěrná zeď

$9,0 \times 2,5$

Ocel:

sloupky a pletivo plotů (odhad)

$36 \times 0,02$

zábradlí

$35,1 \times 0,05$

ocelový odpad na březích

0,8

Kámen a kamenivo:

podkladní vrstvy vozovky

465,7*0,25*2,0

spodní stavba mostu

60,1*2,6

Živice:

podkladní vrstvy vozovky

407,7*0,10*2,2

izolace

33,1*0,05

Dřevo:

dřevěné plátky a prážce

(4,32+0,8)*2,0

Zfrézovaná živice:

27,3+85,5=112,8 t